



CÓDIGO DEPORTIVO

1ra. EDICIÓN Enero 2008

www.febom.org.ar

Federación Bonaerense de Motociclismo

Miembro de la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD) Afiliada
a: Confederación Bonaerense de Deportes

Tele Fax: 0221-427-8030

email: info@febom.org.ar

01.- CÓDIGO DEPORTIVO.

El código deportivo de la FEBOM (de aquí en adelante denominado "El Código") es el conjunto de reglas establecidas por la Federación Bonaerense de Motociclismo, que rigen todos los eventos deportivos que se desarrollan bajo su autoridad.

02.-ANEXOS AL CÓDIGO.

Los anexos correspondientes a cada disciplina o campeonato, han sido o serán establecidos de conformidad al código.

03.- RECONOCIMIENTO DE AUTORIDAD.

Todo organizador de un evento o toda persona física que tome parte de este, esta considerada como que conoce el código, así como el reglamento particular del evento.

Así mismo, se compromete a someterse sin reversas a todas las prescripciones y consecuencias que de ello resultaran.

Además, los organizadores o los participantes renuncian a cualquier acción legal ante los entes civiles por lo que no esta previsto en el código de disciplina y arbitraje.

04.-INTERPRETACIÓN DE LOS REGLAMENTOS FEBOM.

En caso de disputa, el consejo directivo de la FEBOM es el órgano supremo de interpretación de las reglas del código y sus anexos.

05.- ORGANIZACIÓN DE EVENTOS.

Los eventos pueden ser organizados:

- Por una entidad Afiliada a FEBOM.
- Por cualquier persona física o jurídica autorizada a hacerlo.

06.- MODIFICACIONES O AÑADIDURAS AL CÓDIGO Y SUS ANEXOS.

Cualquier modificación o añadidura al código y sus anexos serán comunicadas, después de haber sido aprobadas por el consejo directivo de la FEBOM, con la fecha de entrada en vigor.

07.- EVENTOS.

07.1- TIPO DE EVENTOS.

En general, la FEBOM distingue entre sus diferentes disciplinas, los siguientes tipos de eventos:

Eventos Interprovinciales. Eventos Provinciales. Eventos Regionales. Eventos Locales.

Copas FEBOM.

Los Eventos Interprovinciales, Provinciales, Regionales, y las Copas FEBOM no pueden ser calificados como tales sin haber sido autorizados e inscriptos en el calendario FEBOM.

Para participar, en cualquiera de estos eventos, el Piloto deberá poseer una licencia deportiva FEBOM.

07.2-APLAZAMIENTO O ANUNCIACIÓN DE UN EVENTO FEBOM.

En casos excepcionales y por razones justificadas, puede aplazar o anular, o si un evento ya ha comenzado o ha terminado, declarar no valido un evento.

07.3- USO DE LOS TÍTULOS.

El uso de títulos FEBOM, por ejemplo: Campeonato Provincial, o cualquier otra descripción de un evento que prevea un estatuto Provincial y/o el uso del termino "Bonaerense", o "Provincial" como titulo o subtítulo esta reservado a los eventos inscriptos como tales en el calendario FEBOM.

Estos títulos también pueden ser utilizados sobre documentos oficiales, sobre afiches publicitarios, etc., siempre y cuando hayan sido debidamente autorizados por la FEBOM.

07.4- CIRCUITOS, PISTAS Y TERRENOS.

Todos los circuitos, pistas, y terrenos, etc., utilizados para los eventos deben estar conformes con las legislaciones vigentes.

08.- EL CALENDARIO.

Cada año, la FEBOM publica la lista de todos los campeonatos Provinciales con el detalle

relativo de las clases, si es necesario, que se desarrollan durante el año en los diferentes lugares de la Provincia. Esta lista es denominada "Calendario FEBOM" (de aquí en adelante llamada calendario).

Esta lista es actualizada a lo largo del año, a través de comunicaciones orales o escritas con los detalles de cualquier modificación o añadiduras del calendario.

08.1- ELABORACIÓN DEL CALENDARIO.

La FEBOM emitirá su calendario anual de Campeonatos Regionales, y Provinciales.

Las solicitudes para la realización de fechas de los campeonatos FEBOM serán examinadas por el consejo directivo, o las comisiones correspondientes y/o el promotor que la FEBOM designe.

Estas establecerán las fechas y las clases, con aprobación final del consejo directivo.

La autoridad competente de la FEBOM tiene toda la libertad para fijar estas fechas, teniendo en cuenta los intereses del deporte motociclístico en general.

09.- CAMPEONATOS.

De acuerdo con las condiciones detalladas contenidas en los anexos relativos a cada disciplina deportiva, la FEBOM reconoce los campeonatos mencionados en los siguientes artículos:

De Velocidad en pistas de asfalto.

De Velocidad en pistas de tierra.

De Motocross.

De SuperCross.

De Enduro.

De Speedway.

Para Pilotos con licencia deportiva FEBOM.

09.1- CLASIFICACIÓN.

La clasificación de los pilotos se basa en el número de puntos obtenidos por ellos en las distintas fechas del campeonato, después de tomar en cuenta las regulaciones aplicadas a la competencia.

En caso de un empate al final del campeonato, este será decidido por la mayor cantidad y los mejores puestos obtenidos. Si el empate continua se decidirá en el siguiente orden: El mejor puesto de los últimos resultados validos para el campeonato en cuestión, en el penúltimo, el anteuúltimo, y así sucesivamente hasta lograr un desempate.

10.- OFICIALES PROVINCIALES.

10.1- DIRECCIÓN Y CONTROL DE EVENTOS.

La dirección y control de los eventos es responsabilidad de los oficiales ejecutivos.

10.1.1- OFICIALES EJECUTIVOS.

Los oficiales ejecutivos son los siguientes:

Comisarios deportivos.

Director de la carrera.

Jefe técnico.

Jefe medico.

Jefe de cronometraje.

Jueces, oficiales y auxiliares que cumplan funciones durante el evento.

Todos estos oficiales y sus asistentes están sujetos a la autoridad del director de la carrera, exceptuando de esta regla a los comisarios deportivos.

1 0.1.2-INCOMPATIBILIDAD DE LOS OFICIALES EJECUTIVOS.

Un oficial ejecutivo no puede ser un piloto, o entrenador, o participante del evento.

10.2- DESIGNACIÓN DE OFICIALES.

10.2.1- OFICIALES PARA LOS CAMPEONATOS PROVINCIALES Y REGIONALES.

Para los eventos mencionados mas arriba, los oficiales son designados y/o aprobados por la FEBOM.

10.3- DIRECTOR DE CARRERA.

El director de carrera es responsable ante el comisario deportivo por la eficiente conducción y

desarrollo del evento. Podrá ser asistido en el desempeño de su labor por otros oficiales encargados de los diversos servicios del evento. Sus deberes esenciales son:

Asegurarse de que el circuito, pista o terreno estén en condiciones de ser utilizados.

Que todos los oficiales estén presentes y listos para desempeñar sus funciones, y que los servicios de seguridad, medico, y de control estén preparados para intervenir.

Verificar la identidad de los Pilotos, la correcta numeración de las motocicletas, y que no haya nada que impida que el piloto participe en el evento.

Posponer el comienzo de un evento por razones de seguridad, para proceder con el mejoramiento del circuito, pista o terreno, o cualquier otra causa de fuerza mayor, detener un evento prematuramente, cancelarlo en parte o su totalidad.

Impedir la participación de un Piloto o motocicleta, u ordenar su retiro del evento, si se considera que tal acción es necesaria por razones de seguridad.

Asegurarse de que las reglas son respetadas, y podrá proponer sanciones ante el comisariato deportivo.

Ordenar el retiro del circuito, pista, terreno, o sus inmediaciones de cualquier persona que se niegue a obedecer las órdenes de un oficial a cargo.

Notificar al comisario deportivo de cualquier decisión a tomarse o que se haya tomado, y de cualquier protesta dirigida a el.

Reunir los recortes de los cronometristas y de los otros oficiales ejecutivos, y cualquier otra información necesaria para el comisario deportivo, y obtener la aprobación de los resultados del evento.

10.4-JEFE TÉCNICO.

El jefe técnico es el responsable de asegurar que los reglamentos técnicos son correctamente aplicados y supervisa la verificación y las protestas de naturaleza técnica. Esta función podrá ser llevada a cabo por el director de la carrera.

10.5- JUEZ DE PARTIDA Y JUEZ DE LLEGADA.

El director de carrera actúa como juez de partida y de llegada, o puede delegar estas funciones a otro oficial designado para tal propósito. El juez de partida / llegada esta autorizado para usar ayuda mecánica / electrónica para asignar las salidas o registrar las llegadas, siempre y cuando tengan la aprobación de la FEBOM.

11.- COMISARIOS DEPORTIVOS.

11.1- COMPOSICIÓN.

La FEBOM, podrá designar hasta dos (2) comisarios deportivos, para el evento, los que junto con el director de la carrera, formaran el Comisariato Deportivo, en este caso, actuaran colegiadamente y tomaran sus decisiones por mayoría simple.

11.2- DEBERES DEL COMISARIATO DEPORTIVO.

Debe aprobar los siguientes puntos:

Las modificaciones, si hay alguna, del reglamento particular, después de la apertura de la inscripción de pilotos, verificando que todos los pilotos y participantes inscriptos han sido notificados de ella.

Verificación de que todos los pilotos inscriptos tienen sus respectivas licencias.

Reporte del director de carrera, mostrando todos los pasos a tomar para asegurar el ordenado desarrollo del evento.

Reporte de las normas de seguridad y médicas del evento.

11.3 -ATRIBUCIONES DEL COMISARIATO DEPORTIVO.

El comisario deportivo ejerce el control supremo sobre el evento, pero solo en lo que respecta a la aplicación del código, reglamentos de la FEBOM, y el reglamento particular. En consecuencia, los comisarios deportivos son responsables solo ante la FEBOM.

Son responsables del aspecto deportivo del evento en el que tienen una función ejecutiva.

Toda responsabilidad civil y legal incumbe a los organizadores. El comisariato deportivo puede autorizar una alteración al reglamento particular o al programa siempre y cuando se observen las reglas previstas. El comisariato deportivo no esta autorizado para efectuar alteraciones de las reglas de FEBOM, pero esta autorizado para tomar decisiones en los casos excepcionales.

El comisariato deportivo, es el único tribunal competente del evento, para resolver cualquier protesta que pudiese presentarse en el transcurso del evento, reservando el derecho de una apelación posterior. El comisariato deportivo debe resolver los casos de sanciones según las disposiciones definidas en el código disciplinario y de arbitraje.

11.4 -INTERRUPCIÓN DE UN EVENTO.

El Comisario deportivo, esta autorizado, bien sea por iniciativa propia, o por requerimiento del organizador o el director de la carrera, para retrasar el comienzo de un evento, de hacer mejorar el circuito, pista o terreno, interrumpir prematuramente, o cancelar el evento en parte o su totalidad, por razones urgentes de seguridad, o por cualquier otra causa de fuerza mayor.

11.5 - INFORMACIÓN DE LAS DECISIONES DEL COMISARIATO DEPORTIVO.

Todas las decisiones del comisariato deportivo necesarias para el desarrollo del evento, al igual que los resultados, deben ser informados, tan pronto como razonablemente puedan ser posibles.

11. Bis DELEGADO FISCALIZADOR.

La FEBOM, podrá designar un delegado fiscalizador, el que deberá:

Verificar el debido licenciamiento de los Pilotos.

Verificar el cumplimiento de las normas de seguridad del evento. Elevar el correspondiente informe a la FEBOM.

12. - PARTICIPANTES DE UN EVENTO.

Los participantes de un evento, son los Pilotos y los equipos.

Los Pilotos son las personas que conducen las motocicletas durante un evento.

Los equipos son personas físicas y jurídicas, titulares de una licencia, de concurrente FEBOM.

12.1-ACEPTACIÓN E INFORMACIÓN DE LOS RESULTADOS.

Todo Piloto y equipo que tome parte de un evento, esta obligado a aceptar los resultados oficiales al igual que las decisiones del comisario deportivo, y no podrá poner objeción alguna a que estos se informen y/o publiquen.

Además, los Pilotos y los equipos se comprometen a que cualquier publicidad comercial, relativa a un evento que se haga en nombre de ellos es verídica, exacta y sin equivocaciones.

12.2- RESPONSABILIDAD DE LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS.

El participante, en un evento oficial, exonera a la FEBOM, los organizadores y oficiales como también a sus empleados, auxiliares y representantes, de toda responsabilidad por las lesiones corporales y/o daños materiales, directos o indirectos, que pudiesen ocurrir en el curso de un evento, o de un entrenamiento con miras a dicho evento.

Además el participante se compromete a eximir e indemnizar a la FEBOM, los organizadores, y oficiales, como también a sus empleados, auxiliares y representantes de alguna o toda responsabilidad, por cualquier pérdida, daño o lesión causada a terceros, de la cual el sea conjunta o individualmente responsable.

12.3 - PUBLICIDAD SOBRE LOS PILOTOS O LAS MAQUINAS.

Durante los eventos sostenidos bajo la autoridad de la FEBOM, la publicidad sobre los pilotos, y las motocicletas, esta permitida.

En lo que concierne al casco, la publicidad se autoriza, siempre y cuando esta, no altere las características técnicas del mismo.

Ningún organizador de un evento puede exigirle a un Piloto o motocicleta que despliegue publicidad, para ningún producto que este en competencia directa con cualquiera de los productos que proporcionen soporte financiero o material al Piloto en cuestión, a menos que ello este claramente estipulado en el reglamento particular.

13. - LICENCIAS DE PILOTOS.

13.1 - LICENCIA PROVINCIAL.

La licencia Provincial, es la documentación necesaria, para que toda persona que desee participar en cualquiera de los eventos motociclísticos organizados bajo la autoridad de la FEBOM, pueda hacerla. Los portadores de una licencia Provincial se comprometen a reconocer, aceptar y respetar los reglamentos de la FEBOM, y aceptar las sanciones impuestas, en el caso de infringir alguna de las reglas.

13.2 - OBTENCIÓN DE LA LICENCIA.

Toda persona que desee obtener una licencia Provincial debe hacer una solicitud formal, y cumplimentar los debidos requisitos.

La FEBOM puede negar la solicitud, si el aspirante no llena los requisitos de la FEBOM y/o los

reglamentos.

14.- REGLAMENTO PARTICULAR.

Comprenderá todas las reglas complementarias del código y los detalles relativos al evento en cuestión. Este, bajo ningún concepto, modificara los reglamentos de la FEBOM.

En todo evento concerniente a Campeonatos Provinciales, y/o Regionales, el reglamento particular debe ser publicado, y debe estar aprobado por la FEBOM.

14.1- MODIFICACIONES AI REGLAMENTO PARTICULAR.

Ninguna modificación se debe hacer al reglamento particular, después que haya sido aprobado por la FEBOM, y después que comiencen las inscripciones para un evento. Sin embargo, en circunstancias especiales, el comisariato deportivo podrá autorizar una modificación al reglamento particular, siempre y cuando se de a conocimiento de todas las personas a quienes concierne.

15. - CONTROL MEDICO.

Si se considera necesario, un control medico especial, será efectuado por el medico oficial. Cualquier participante que se negara a someterse a dicho control medico, deberá ser excluido del evento y su caso notificado a FEBOM. Para una eventual sanción adicional.

16.- CONTROLES PRELIMINARES.

Antes del comienzo de las prácticas se deben verificar:

16.1 - Los aspectos administrativos, licencias, exámenes médicos.

16.2 - Aprobación técnica, previa de las maquinas. La verificación de las maquinas se debe realizar en el lugar del evento, a pedido del jefe técnico los pilotos deberán estar presentes a dicho control técnico.

16.3 - Aprobación de los cascos, equipo y vestimenta de protección, según el siguiente detalle:
Cascos: De excelente calidad, y homologados, con visara antiparras. Botas y guantes: De cuero o material similar.

Vestimenta: De material resistente a la abrasión y de buena calidad inifuga. Pechera, Dorsalera, etc. Según corresponda con la especialidad.

16.4 - Si el reglamento particular lo requiere, cada piloto deberá presentar una declaración escrita y firmada, afirmando su conformidad con ciertas partes de su maquina.

17. -SEGURIDAD.

La seguridad durante el evento (de los pilotos, espectadores, y oficiales) debe ser la prioridad máxima de los organizadores, y autoridades del evento.

No se deben escatimar esfuerzos, inclusive la cooperación con las autoridades publicas a fin de evitar cualquier posibilidad de accidente.

18. - ASISTENCIA MEDICA DE IOS ACCIDENTADOS.

Uno o más médicos con sus asistentes, como también dos ambulancias o más (obligatoriamente UTIM), deberán estar presentes durante las prácticas y las carreras. No se deberá iniciar una práctica o carrera sin estar presentes en el circuito, las ambulancias y su personal medico.

Las personas, que deban ser derivadas serán trasladadas al centro asistencial dispuesto por el director medico.

19. - PRECAUCIONES CONTRA INCENDIOS.

Se deben tomar precauciones adecuadas para minimizar el riesgo de incendio en los boxes, parque cerrado, paddock, áreas de reabastecimiento de combustible, y cualquier otra área de riesgo.

20. - RESPONSABILIDAD POR DAÑOS MATERIALES.

Ni FEBOM ni los organizadores, serán responsables por ningún daño que pudiera sufrir una motocicleta durante el curso de un evento o práctica, ya sea causado por el fuego, accidente, u otros medios, o por hurto o deterioro.

21. - SEÑALES. BANDERAS. Y LUCES.

Los comisarios y otros oficiales despliegan banderas o luces para proveer información y/o dar

instrucciones a los pilotos.

21.1- Banderas y luces utilizadas para proveer información.

Bandera o luz verde: La pista esta libre de peligros.

Bandera amarilla con rallas rojas: Aceite, agua, u otra sustancia esta afectando la adherencia en ese sector de la pista.

Bandera azul: UD. Esta por ser sobrepasado por uno de los punteros. Mostrada fija, indica la cercanía de uno de los punteros, mostrada agitada, indica que deberá dejar lugar para ser sobrepasado.

Bandera Blanca: Indica la presencia de una ambulancia. Cuando este fija indica la proximidad de la misma, cuando este agitada, El encuentro es inminente.

Bandera amarilla: Peligro en esa sección de la pista. Cuando este fija esta prohibido el sobrepaso.

Cuando este agitada, el peligro es inminente, los pilotos deberán reducir su velocidad, esta prohibido el sobrepaso.

Bandera Roja: La carrera o la practica es detenida de inmediato, los pilotos deben retornar, en forma ordenada a el parque cerrado.

Bandera Negra: Esta bandera es para dar instrucciones a un solo piloto, y es desplegada junto con el número del piloto. El piloto, esta excluido, debe ingresar a los boxes al terminar la vuelta.

Bandera a cuadros blanca y negra: Fin de la carrera o sesión de práctica.

22.- MOTOCICLETAS PELIGROSAS.

El comisariato deportivo podrá excluir a cualquier piloto que condujera una motocicleta, cuya fabricación, o condiciones pudiese constituir una fuente de peligro.

23.- CONTROL FINAL.

Toda motocicleta que haya participado en una carrera puede ser verificada.

Toda infracción a las reglas en lo relativo a la conformidad de la motocicleta, implicara, para el piloto, su exclusión de la clasificación y su caso será reportado al comisariato deportivo para eventuales sanciones adicionales.

24.- INTERRUPCIONES DE UNA CARRERA.

Si el director de la carrera decide interrumpir una serie o manga debido a las condiciones climáticas, accidentes, y/o alguna otra razón, la misma se detendrá mediante el desplazamiento de la bandera roja, en cualquier parte del circuito. Los pilotos deben bajar inmediatamente la velocidad, y retornar a la zona de parque cerrado. Los resultados de la manga o serie, se establecerán de acuerdo al paso de la vuelta anterior a la detención.

25.- COMPORTAMIENTO DE LOS PILOTOS.

Serán consideradas como infracciones, las siguientes situaciones y/o inobservancias a las reglamentaciones:

- 1- No completar los datos de la ficha de inscripción
- 2- No munirse de los reglamentos y respetarlos.
- 3- No conservar la licencia en buenas condiciones.
- 4- No presentar la moto en condiciones impecables.
- 5- Recibir ayuda en la largada.
- 6- Producir una falsa largada.
- 7 - Llegar tarde a las verificaciones técnicas y administrativas.
- 8- No llevar los números distintivos correspondientes.
- 9- No utilizar la indumentaria apropiada, y en debidas condiciones de aseo.
- 10- Permitir que los concurrentes se excedan en sus funciones.
- 11- No reconocer que se toma parte de un evento a su exclusivo riesgo.
- 12- Demorar o entorpecer la largada.
- 13- Invocar un falso argumento para cambiar de serie.
- 14- No respetar la numeración correspondiente.
- 15- No reconocer las funciones de las autoridades deportivas.
- 16- Recibir ayuda de terceros durante la carrera.
- 17- No presentar su licencia cuando le sea solicitada.
- 18- Competir sin algunos de los elementos de seguridad (botas, casco, guantes, etc.).
- 19- No facilitar la revisión previa.
- 20- Ingresar a boxes a velocidad peligrosa.

- 21- Conducir la moto haciendo zig-zag.
 - 22- Detener la moto en zona de carrera.
 - 23- Recibir auxilio en zonas prohibidas.
 - 24- No respetar la señal con bandera roja.
 - 25- No acatar inmediatamente, la señal con bandera negra.
 - 26- No presentar la moto a la revisión técnica.
 - 27 - No reconocer sus responsabilidades, participando bajo su exclusivo riesgo.
 - 28- Transitar a contramano por el circuito.
 - 29- Empujar o permitir que lo empujen en carrera.
 - 30- Largar la carrera sin la señal respectiva.
 - 31- Incurrir en faltas graves a la ética.
 - 32- Realizar reclamos, o declaraciones dañinas en público, o en medios periodísticos.
 - 33- Chocar a otra moto debido a conducción peligrosa.
 - 34- Participar en carreras prohibidas.
 - 35- No acatar lo dispuesto por el comisario deportivo.
 - 36- Comprometer el patrimonio de la FE.BO.M.
 - 37- Recurrir a tribunales extradeportivos.
 - 38- Adulterar o fraguar la documentación exigida para obtener la licencia.
 - 39- Agredir física o verbalmente a un piloto.
 - 40- Agredir física o verbalmente a una autoridad deportiva.
 - 41- Reiniciar en reclamaciones y/o declaraciones y no observar un comportamiento acorde con la actividad que se trata.
- Estas infracciones están enumeradas de menor a mayor gravedad.

26.- FINALIZACIÓN DE UN EVENTO.

Un evento no se considera finalizado hasta tanto los resultados finales, no han sido aprobados por el comisariato deportivo. Y toda reclamación eventual haya sido objeto de una decisión. Los pilotos situados en el primero, segundo, y tercer lugar deberán asistir a la ceremonia del podio, si la hay.